



27 mai 2010

COURSE EN COURS 7500 COLLÉGIENS ET LYCÉENS SE PASSIONNENT POUR LES SCIENCES ET TECHNOLOGIES

***Participation record et innovations étonnantes au rendez vous du projet pédagogique
soutenu par Dassault Systèmes, Renault et Renault F1 Team.***

Plus qu'un défi interscolaire, 'Course en cours' est un projet éducatif annuel motivant et ambitieux. Conçu dans le but de susciter des vocations pour les sciences et techniques, il contribue à mettre chaque jeune participant, de la 6^e à la terminale, dans des conditions de réussite, éducative et sociale.

Cette année, la finale nationale, qui s'est tenue le 26 mai 2010 au Technocentre de Renault, a été remportée par « Doloréan », une équipe de 3e du collège Beurnonville à Troyes, composée de quatre filles.

Une participation multipliée par 40 en 4 ans

En 2010, Course en Cours a rassemblé pas moins de 7500 élèves dans 350 collèges et lycées, encadrés par 1500 enseignants et 600 étudiants (issus d'écoles d'ingénieurs, universités, IUT et BTS). Pour la première fois, de Lille à Nice, de Crozon à Folschviller, toutes les académies se sont impliquées : le nombre de jeunes participants a été multiplié par quarante en quatre ans d'existence.

Mettant en œuvre les technologies les plus avancées pour concevoir et fabriquer des voitures de course miniatures propulsées à l'air comprimé, les collégiens et lycéens ont confronté leurs bolides en mai lors des 23 finales régionales. Rendez-vous a ensuite été donné aux champions, entourés de leurs tuteurs, professeurs et amis, pour la finale nationale au Technocentre de Renault (Guyancourt).

Labellisations et résultats probants

Déjà primé par Sporsora, l'Institut Mécénat et Solidarité et les Etoiles de la Créativité et de l'Innovation, Course en cours a reçu fin 2009 l'agrément officiel du ministère de l'Education Nationale. Cet agrément marque la conformité du projet avec les programmes officiels de l'éducation nationale.

Le fort développement de Course Cours prouve également que ce défi sportif atteint son but pédagogique auprès des participants. En plus de susciter l'envie des élèves pour les sciences, Course en cours aide les enseignants à créer des dynamiques de groupe et à transmettre efficacement les connaissances. Comme le souligne Agnès Volpi, enseignante animatrice pour l'académie de Nancy Metz, « *Confier à des collégiens/lycéens un outil de professionnels est un merveilleux vecteur pour susciter le goût des sciences et technologies. En effet, les jeunes développent une maîtrise des fonctionnalités de CATIA - puissant logiciel de conception en 3D utilisé dans le monde par des dizaines de milliers d'industriels dont Renault, Airbus, Nokia et beaucoup d'autres, fourni par Dassault Systèmes aux jeunes participants - parfois meilleure que bien des adultes.* »





Une innovation pédagogique permanente

Course en cours 2010 met l'accent sur les réseaux sociaux et l'éco-conception

Ecole de multidisciplinarité et d'initiative, facteur de lien entre le secondaire, le supérieur et l'entreprise, 'Course en Cours' est le résultat d'une ingénierie pédagogique rigoureuse pendant toute l'année scolaire. Un effort significatif de formation a ainsi été proposé. Dassault Systèmes a formé 350 professeurs à la modélisation 3D avancée et des ingénieurs Renault se sont mis à la disposition des jeunes et de leurs enseignants pour répondre, au fil de l'eau, à leurs questions sur la fabrication des véhicules.

Parmi les innovations de cette année, l'édition 2010 a vu émerger un usage raisonné des réseaux sociaux, produisant de nouvelles sources de motivation et de créativité. D'autre part, l'encouragement systématique à l'éco-conception a fourni des propositions surprenantes comme par exemple des roues en amidon de maïs. Enfin, le projet a été fortement adopté par les réseaux d'éducation prioritaire qui représentent le tiers des participants. Cela traduit la réussite du projet à sensibiliser les jeunes issus de milieux sociaux et culturels les moins favorisés aux technologies industrielles et aux formations scientifiques.

**RETROUVER LE PALMARÈS EN LIGNE
DE LA FINALE FRANCE DE COURSE EN COURS
SUR www.course-en-cours.com**

Contacts presse :

Dassault Systèmes - Virginie Blindenberg : 01 61 62 84 21 - virginie.blindenber@3ds.com

Renault - Benoît Coquille : 01 76 84 64 69 - benoit.coquille@renault.com

