

HYVIA INSTALLE SON PREMIER ÉLECTROLYSEUR DANS SON USINE DE FLINS, FRANCE



- HYVIA, la joint-venture de Renault Group et Plug, dédiée à la mobilité hydrogène, vient d'installer son premier électrolyseur dans son usine de Flins, en Ile-de-France.
- Cet électrolyseur de 1 MW est doté d'une capacité de 400 kg/jour de production d'hydrogène vert, soit l'équivalent de 20 000 km de mobilité utilitaire hydrogène.
- Il alimentera dans un premier temps l'usine afin de tester les piles à combustible des Renault Master H2-TECH commercialisés par HYVIA ainsi que des stations de recharge à hydrogène.
- Cet électrolyseur marque une étape majeure dans le déploiement de l'écosystème complet et unique d'HYVIA pour la mobilité H2.

« Un an après l'inauguration de notre usine, nous installons notre premier électrolyseur qui embarque la technologie de notre actionnaire Plug, leader mondial des solutions hydrogène. En parallèle, nos Renault Master Van H2-TECH sont sur la route, forts de l'expertise de notre actionnaire Renault Group, acteur automobile majeur, notamment sur le véhicule utilitaire. Cette étape illustre toute la puissance de l'écosystème hydrogène proposé par HYVIA. »

David Holderbach, CEO HYVIA

« Avec ce premier électrolyseur, l'usine produira 400 kg d'hydrogène par jour, ce qui nous permet de tester plus de 1 000 piles à combustible par an. C'est un enjeu industriel et humain majeur, rendu possible par la force de notre collaboration avec Plug et Renault Group. A ce titre, notre électrolyseur s'inscrit dans le développement des compétences qu'HYVIA apporte au sein de la Refactory de Renault Group à Flins, dédiée à l'économie circulaire. »

Olivier Cormier, VP Directeur Manufacturing & Supply Chain HYVIA

Un électrolyseur Plug chez HYVIA

Après avoir installé plusieurs électrolyseurs de type PEM (Proton Exchange Membrane) en Allemagne, en France, aux Pays-Bas et au Portugal, Plug a livré, le 5 avril 2023, à HYVIA son premier électrolyseur. D'une puissance de 1 MW, l'électrolyseur permettra de produire 400 kg d'hydrogène vert par jour. Leader mondial de solutions à hydrogène, Plug a par ailleurs déployé plus de 60 000 systèmes de piles à combustible, conçu et construit 185 stations de recharge qui distribuent plus de 70 tonnes d'hydrogène par jour.

La technologie PEM de l'hydrogène par électrolyse

L'électrolyse PEM (Proton Exchange Membrane) ou électrolyse à membrane échangeuse de protons, est une méthode de production d'hydrogène vert par électrolyse de l'eau (H₂O) consistant à séparer hydrogène (H₂) et oxygène (O) avec de l'électricité bas carbone.

HYVIA : un ancrage français pour la mobilité hydrogène en Europe

Basée en France, HYVIA développe depuis sa création en juin 2021, un écosystème unique et complet dédié à la mobilité à hydrogène pour les professionnels. Il comprend une gamme des véhicules utilitaires légers H₂ (un fourgon, un châssis cabine et un minibus), des stations de recharge H₂, l'approvisionnement en H₂ ainsi que des solutions de financement et de maintenance pour nos clients.

Contact presse

Isabelle Behar
Directrice Communication HYVIA
+33 6 08 71 63 31
isabelle.behar@hyvia.eu

À propos d'HYVIA

« HY » pour hydrogène, « VIA » pour route : HYVIA ouvre la voie à une mobilité décarbonée, avec des solutions de mobilité hydrogène. Créée en juin 2021, HYVIA est une joint-venture détenue à parité par Renault Group, acteur majeur de l'industrie automobile, et Plug, leader mondial des solutions clés en main hydrogène et piles à combustible. Basée en France et commercialisant à travers toute l'Europe, HYVIA propose un écosystème complet et unique qui comprendra des véhicules utilitaires légers à pile à combustible, des stations de recharge à hydrogène, des électrolyseurs ainsi que des services de financement et de maintenance de flottes.

<https://www.hyvia.eu>

À propos de Renault Group

Renault Group est aux avant-postes d'une mobilité qui se réinvente. Fort de son alliance avec Nissan et Mitsubishi Motors, et de son expertise unique en termes d'électrification, Renault Group s'appuie sur la complémentarité de ses 4 marques - Renault - Dacia - Alpine et Mobilize - et propose des solutions de mobilités durables et innovantes à ses clients. Implanté dans plus de 130 pays, le Groupe a vendu 2,1 millions de véhicules en 2022. Il réunit près de 111 000 collaborateurs qui incarnent au quotidien sa Raison d'Etre, pour que la mobilité nous rapproche les uns des autres. Prêt à relever des défis sur route comme en compétition, le Groupe est engagé dans une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Celle-ci est centrée sur le développement de technologies et de services inédits, d'une nouvelle gamme de véhicules encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. En phase avec les enjeux environnementaux, Renault Group a l'ambition d'atteindre la neutralité carbone en Europe d'ici à 2040.

<https://www.renaultgroup.com/>

À propos de Plug

Plug construit l'économie de l'hydrogène en tant que leader mondial de solutions clés en main de piles à combustible à hydrogène. Plug a déployé plus de 60 000 systèmes de piles à combustible, conçu et construit 185 stations de ravitaillement qui distribuent plus de 70 tonnes d'hydrogène par jour, et est un leader technologique dans les solutions d'hydrogène vert par électrolyse. Présent en Europe depuis plus de 10 ans, Plug dispose de références significatives dans la mobilité hydrogène auprès des principaux industriels européens, clients logistiques et constructeurs automobiles. Plug a installé plusieurs électrolyseurs de technologie PEM en Allemagne, en France, aux Pays-Bas et au Portugal. L'entreprise a déployé plus de systèmes de piles à combustible pour l'électromobilité que quiconque dans le monde.

<https://www.plugpower.com>