

## HYVIA PRÉSENTE MASTER CITY BUS H2-TECH AU SALON DES MAIRES, FRANCE : PREMIER MINIBUS URBAIN HYDROGÈNE EN EUROPE



- Pour la deuxième année consécutive, HYVIA participe au Salon des Maires et des Collectivités Locales, du 22 au 24 novembre à Paris Expo - Porte de Versailles.
- HYVIA présentera Master City Bus H2-TECH, le premier minibus urbain hydrogène en Europe, sur le stand B34 de Renault Group situé dans le Pavillon 3 : zéro émission, ce minibus urbain peut transporter jusqu'à 15 passagers avec une autonomie d'environ 300 km et 5mn de temps de recharge.
- Fabriqué en France et sur la route mi-2023, ce minibus est déjà référencé à l'UGAP, première centrale d'achat public française.
- Par ailleurs, le réseau de distribution de Master City Bus H2-TECH se dessine à travers toute l'Europe avec des partenaires comme PVI (France), MELLOR (Suède, Norvège et Finlande), TRIBUS (Allemagne, Pays-Bas, Danemark, Belgique et Luxembourg) et QIBUS (Italie).
- Avec de premiers clients pilotes comme : RATP Dev, acteur majeur du transport de personnes en Europe, B.E. GREEN, pionnier de la location de bus zéro émission en France, MILLA, pionnier du bus autonome en France, et STROOMLIJN, spécialiste du transport public aux Pays-Bas.

*« Depuis sa création en juin 2021, HYVIA est au rendez-vous du Salon des maires et des Collectivités Locales, qui réunit le plus grand nombre d'élus et d'acteurs des territoires œuvrant tous au quotidien à la gestion et au développement des territoires en France. Le secteur de la mobilité hydrogène avance à grand pas. Et HYVIA accélère. Entreprise basée en France, HYVIA a présenté au Mondial de Paris un fourgon hydrogène qui part sur les routes de France et d'Europe. Et le premier minibus urbain hydrogène d'Europe que nous présentons lors de ce Salon partira sur la route mi-2023. »*

**David Holderbach, CEO HYVIA**

## Caractéristiques techniques : Zéro émission, 5mn de temps de recharge et 300 km d'autonomie

- Avec près de 300 km d'autonomie, Master City Bus H2-TECH peut transporter jusqu'à 15 passagers (9 assis, 6 debout) avec un accès facilité et sécurisé pour les personnes à mobilité réduite.
- Ce véhicule est doté d'un plancher bas intégral pour une accessibilité maximale pour tous les passagers.
- Master City Bus H2-TECH est équipé d'une pile à combustible de 30 kW, d'une batterie de 33 kWh et d'un réservoir contenant 4,5 kg d'hydrogène à 350 bars.
- Il répond aux besoins des entreprises, des municipalités et des services publics locaux, engagés dans la mobilité décarbonée.
- Pour plus d'infos : <https://www.hyvia.eu/vehicle/master-city-bus-h2-tech/>

### Renault Master City Bus H2-TECH (\*)

Dimensions / Configurations		Chaine de traction / Système H2 / Masses / Performances	
Longueur totale L3	6 225 mm	Type	Traction
Largeur cabine avec/sans rétroviseurs	2 470 / 2 070 mm	Moteur électrique	Renault
Hauteur H3	2 750 mm	Puissance / Couple max moteur	57 kW / 225 Nm
Porte à faux AV	869 mm	Capacité utile batterie de traction Li-Ion	33 kWh
Empattement	4 332 mm	Tension batterie de traction	400 V
Porte à faux AR	1 040 mm	Chargeur embarqué	7 kW
Hauteur du plancher AV/AR	250 / 350 mm	Puissance Pile à Combustible	30 kW
Hauteur intérieure AV/AR	1 900 / 1 800 mm	Hydrogène embarqué utile	4,5 kg
Garde au sol mini	170 mm	Pression des réservoirs H2	350b
Largeur intérieure	1 765 mm	PTAC	4 500 kg
Rayon de braquage hors tout	16,2 m	Essieu AV (min / max)	1 650 kg / 1 850 kg
Rayon de braquage entre trottoir	15,7 m	Essieu AR (min / max)	1 500 kg / 2 800 kg
Suspensions AV/AR	Mécaniques à roues indépendantes	Charge utile	1 100 kg
Pneumatiques AV/AR	225 / 75 R16	Autonomie totale	jusqu'à 300 km
9 places assises + 6 places debout + 1 conducteur		Temps de charge en hydrogène	5 minutes
7 places assises + 4 places debout + 1 UFR + 1 conducteur		Temps de charge par batterie de traction	5 heures
Vitrages spécifiques grande surface (10m2)		Vitesse max	70 km/h
Prise de charge électrique 32A		Consommation en hydrogène (hors confort thermique)	2 kg H2 / 100 km
Prise de recharge en hydrogène @350b (débit max 60g/sec)		Pente maxi en démarrage (VMOD/PATC)	20% / 15%
Equipements de série		Options (liste non exhaustive)	
ABS / ESP / Airbag frontal conducteur		Climatisation électrique passagers	
Porte de bus double avec anti-pincement		Projecteurs antibrouillard	
Prédisposition girouette en face AV		Caméra & radar de recul	
Rampe UFR manuelle		Girouette frontale, latérale & arrière	
Cloison AR fixe vitrée		Système comptage passagers / Ecran TFT	
Environnement chauffeur protégé avec poste de perception		Système vidéo surveillance	
Boitier technique à côté du conducteur pour SAE		Alarme cycliste	
Plancher composite garni tapis antidérapant		Ecrans d'information passagers	
Siège conducteur suspendu		Système audio étendu	
Système Hill start		Alarme cycliste	
Chauffage électrique conducteur & passagers avec préconditionnement		Ports USB pour passagers	
Climatisation électrique conducteur		Prise FMS	
Rétroviseurs électriques dégivrants		Prédispositions électriques	
Ordinateur de bord & Radio R&GO		Vitre de protection chauffeur et tiroir à cash	
Peinture couleur blanche 1 ton avec pare-chocs noirs		Décorations, aménagements et/ou peinture spécifiques	
Environnement UFR spécifique		Tachygraphe & Ethylotest électroniques	

\* Données provisoires

**Contact presse**

Isabelle Behar

Directrice Communication HYVIA

+33 6 08 71 63 31

[isabelle.behar@hyvia.eu](mailto:isabelle.behar@hyvia.eu)

**À propos d'HYVIA**

« HY » pour hydrogène, « VIA » pour route : HYVIA ouvre la voie à une mobilité décarbonée, avec des solutions de mobilité hydrogène. Créée en juin 2021, HYVIA est une joint-venture détenue à parité par Renault Group, acteur majeur de l'industrie automobile, et Plug, leader mondial des solutions clés en main hydrogène et piles à combustible. Basée en France et commercialisant à travers toute l'Europe, HYVIA propose un écosystème complet et unique qui comprendra des véhicules utilitaires légers à pile à combustible, des stations de recharge à hydrogène, des électrolyseurs ainsi que des services de financement et de maintenance de flottes.

<https://www.hyvia.eu>

**À propos de Renault Group**

Renault Group est aux avant-postes d'une mobilité qui se réinvente. Fort de son alliance avec Nissan et Mitsubishi Motors, et de son expertise unique en termes d'électrification, Renault Group s'appuie sur la complémentarité de ses 4 marques - Renault - Dacia - Alpine et Mobilize - et propose des solutions de mobilités durables et innovantes à ses clients. Implanté dans plus de 130 pays, le Groupe a vendu 2,7 millions de véhicules en 2021. Il réunit plus de 111 000 collaborateurs qui incarnent au quotidien sa Raison d'Etre, pour que la mobilité nous rapproche les uns des autres. Prêt à relever des défis sur route comme en compétition, le Groupe est engagé dans une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Celle-ci est centrée sur le développement de technologies et de services inédits, d'une nouvelle gamme de véhicules encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. En phase avec les enjeux environnementaux, Renault Group a l'ambition d'atteindre la neutralité carbone en Europe d'ici à 2040.

<https://www.renaultgroup.com>

**À propos de Plug**

Plug construit l'économie de l'hydrogène en tant que leader mondial de solutions clés en main de piles à combustible à hydrogène. Plug a déployé plus de 50 000 systèmes de piles à combustible, conçu et construit 165 stations de ravitaillement qui distribuent plus de 70 tonnes d'hydrogène par jour, et est un leader technologique dans les solutions d'hydrogène vert par électrolyse. Présent en Europe depuis plus de 10 ans, Plug dispose de références significatives dans la mobilité hydrogène auprès des principaux industriels européens, clients logistiques et constructeurs automobiles. Plug a installé plusieurs électrolyseurs de technologie PEM en Allemagne, en France, aux Pays-Bas et au Portugal. L'entreprise a déployé plus de systèmes de piles à combustible pour l'électromobilité que quiconque dans le monde.

<https://www.plugpower.com>