

HYVIA PRÉSENTE MASTER CITY BUS H2-TECH AU SALON DES MAIRES, FRANCE : PREMIER MINIBUS URBAIN HYDROGÈNE EN EUROPE



- Pour la deuxième année consécutive, HYVIA participe au Salon des Maires et des Collectivités Locales, du 22 au 24 novembre à Paris Expo - Porte de Versailles.
- HYVIA présentera Master City Bus H2-TECH, le premier minibus urbain hydrogène en Europe, sur le stand B34 de Renault Group situé dans le Pavillon 3 : zéro émission, ce minibus urbain peut transporter jusqu'à 15 passagers avec une autonomie d'environ 300 km et 5mn de temps de recharge.
- Fabriqué en France et sur la route mi-2023, ce minibus est déjà référencé à l'UGAP, première centrale d'achat public française.
- Par ailleurs, le réseau de distribution de Master City Bus H2-TECH se dessine à travers toute l'Europe avec des partenaires comme PVI (France), MELLOR (Suède, Norvège et Finlande), TRIBUS (Allemagne, Pays-Bas, Danemark, Belgique et Luxembourg) et QIBUS (Italie).
- Avec de premiers clients pilotes comme : RATP Dev, acteur majeur du transport de personnes en Europe, B.E. GREEN, pionnier de la location de bus zéro émission en France, MILLA, pionnier du bus autonome en France, et STROOMLIJN, spécialiste du transport public aux Pays-Bas.

« Depuis sa création en juin 2021, HYVIA est au rendez-vous du Salon des maires et des Collectivités Locales, qui réunit le plus grand nombre d'élus et d'acteurs des territoires œuvrant tous au quotidien à la gestion et au développement des territoires en France. Le secteur de la mobilité hydrogène avance à grand pas. Et HYVIA accélère. Entreprise basée en France, HYVIA a présenté au Mondial de Paris un fourgon hydrogène qui part sur les routes de France et d'Europe. Et le premier minibus urbain hydrogène d'Europe que nous présentons lors de ce Salon partira sur la route mi-2023. »

David Holderbach, CEO HYVIA

Caractéristiques techniques : Zéro émission, 5mn de temps de recharge et 300 km d'autonomie

- Avec près de 300 km d'autonomie, Master City Bus H2-TECH peut transporter jusqu'à 15 passagers (9 assis, 6 debout) avec un accès facilité et sécurisé pour les personnes à mobilité réduite.
- Ce véhicule est doté d'un plancher bas intégral pour une accessibilité maximale pour tous les passagers.
- Master City Bus H2-TECH est équipé d'une pile à combustible de 30 kW, d'une batterie de 33 kWh et d'un réservoir contenant 4,5 kg d'hydrogène à 350 bars.
- Il répond aux besoins des entreprises, des municipalités et des services publics locaux, engagés dans la mobilité décarbonée.
- Pour plus d'infos : <https://www.hyvia.eu/vehicle/master-city-bus-h2-tech/>

Renault Master City Bus H2-TECH (*)

Dimensions / Configurations	Chaîne de traction / Système H2 / Masses / Performances
<p>Longueur totale L3 6 225 mm</p> <p>Largeur cabine avec/sans rétroviseurs 2 470 / 2 070 mm</p> <p>Hauteur H3 2 750 mm</p> <p>Porte à faux AV 869 mm</p> <p>Empattement 4 332 mm</p> <p>Porte à faux AR 1 040 mm</p> <p>Hauteur du plancher AV/AR 250 / 350 mm</p> <p>Hauteur intérieure AV/AR 1 900 / 1 800 mm</p> <p>Garde au sol mini 170 mm</p> <p>Largeur intérieure 1 765 mm</p> <p>Rayon de braquage hors tout 16,2 m</p> <p>Rayon de braquage entre trottoir 15,7 m</p> <p>Suspensions AV/AR Mécaniques à roues indépendantes</p> <p>Pneumatiques AV/AR 225 / 75 R16</p> <p>9 places assises + 6 places debout + 1 conducteur</p> <p>7 places assises + 4 places debout + 1 UFR + 1 conducteur</p> <p>Vitrages spécifiques grande surface (10m²)</p> <p>Prise de charge électrique 32A</p> <p>Prise de recharge en hydrogène @350b (débit max 60g/sec)</p>	<p>Type Traction</p> <p>Moteur électrique Renault</p> <p>Puissance / Couple max moteur 57 kW / 225 Nm</p> <p>Capacité utile batterie de traction Li-Ion 33 kWh</p> <p>Tension batterie de traction 400 V</p> <p>Chargeur embarqué 7 kW</p> <p>Puissance Pile à Combustible 30 kW</p> <p>Hydrogène embarqué utile 4,5 kg</p> <p>Pression des réservoirs H2 350b</p> <p>PTAC 4 500 kg</p> <p>Essieu AV (min / max) 1 650 kg / 1 850 kg</p> <p>Essieu AR (min / max) 1 500 kg / 2 800 kg</p> <p>Charge utile 1 100 kg</p> <p>Autonomie totale jusqu'à 300 km</p> <p>Temps de charge en hydrogène 5 minutes</p> <p>Temps de charge par batterie de traction 5 heures</p> <p>Vitesse max 70 km/h</p> <p>Consommation en hydrogène (hors confort thermique) 2 kg H2 / 100 km</p> <p>Pente maxi en démarrage (VMOD/PATC) 20% / 15%</p>
<p>Equipements de série</p> <p>ABS / ESP / Airbag frontal conducteur</p> <p>Porte de bus double avec anti-pincement</p> <p>Prédisposition girouette en face AV</p> <p>Rampe UFR manuelle</p> <p>Cloison AR fixe vitrée</p> <p>Environnement chauffeur protégé avec poste de perception</p> <p>Boitier technique à côté du conducteur pour SAE</p> <p>Plancher composite garni tapis antidérapant</p> <p>Siège conducteur suspendu</p> <p>Système Hill start</p> <p>Chauffage électrique conducteur & passagers avec préconditionnement</p> <p>Climatisation électrique conducteur</p> <p>Rétroviseurs électriques dégivrants</p> <p>Ordinateur de bord & Radio R&GO</p> <p>Peinture couleur blanche 1 ton avec pare-chocs noirs</p> <p>Environnement UFR spécifique</p>	<p>Options (liste non exhaustive)</p> <p>Climatisation électrique passagers</p> <p>Projecteurs antibrouillard</p> <p>Caméra & radar de recul</p> <p>Girouette frontale, latérale & arrière</p> <p>Système comptage passagers / Ecran TFT</p> <p>Système vidéo surveillance</p> <p>Alarme cycliste</p> <p>Ecrans d'information passagers</p> <p>Système audio étendu</p> <p>Alarme cycliste</p> <p>Ports USB pour passagers</p> <p>Prise FMS</p> <p>Prédispositions électriques</p> <p>Vitre de protection chauffeur et tiroir à cash</p> <p>Décorations, aménagements et/ou peinture spécifiques</p> <p>Tachygraphe & Ethylotest électroniques</p>

* Données provisoires

Contact presse

Isabelle Behar

Directrice Communication HYVIA

+33 6 08 71 63 31

isabelle.behar@hyvia.eu

À propos d'HYVIA

« HY » pour hydrogène, « VIA » pour route : HYVIA ouvre la voie à une mobilité décarbonée, avec des solutions de mobilité hydrogène. Créée en juin 2021, HYVIA est une joint-venture détenue à parité par Renault Group, acteur majeur de l'industrie automobile, et Plug, leader mondial des solutions clés en main hydrogène et piles à combustible. Basée en France et commercialisant à travers toute l'Europe, HYVIA propose un écosystème complet et unique qui comprendra des véhicules utilitaires légers à pile à combustible, des stations de recharge à hydrogène, des électrolyseurs ainsi que des services de financement et de maintenance de flottes.

<https://www.hyvia.eu>

À propos de Renault Group

Renault Group est aux avant-postes d'une mobilité qui se réinvente. Fort de son alliance avec Nissan et Mitsubishi Motors, et de son expertise unique en termes d'électrification, Renault Group s'appuie sur la complémentarité de ses 4 marques - Renault – Dacia – Alpine et Mobilize – et propose des solutions de mobilités durables et innovantes à ses clients. Implanté dans plus de 130 pays, le Groupe a vendu 2,7 millions de véhicules en 2021. Il réunit plus de 111 000 collaborateurs qui incarnent au quotidien sa Raison d'Être, pour que la mobilité nous rapproche les uns des autres. Prêt à relever des défis sur route comme en compétition, le Groupe est engagé dans une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Celle-ci est centrée sur le développement de technologies et de services inédits, d'une nouvelle gamme de véhicules encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. En phase avec les enjeux environnementaux, Renault Group a l'ambition d'atteindre la neutralité carbone en Europe d'ici à 2040.

<https://www.renaultgroup.com>

À propos de Plug

Plug construit l'économie de l'hydrogène en tant que leader mondial de solutions clés en main de piles à combustible à hydrogène. Plug a déployé plus de 50 000 systèmes de piles à combustible, conçu et construit 165 stations de ravitaillement qui distribuent plus de 70 tonnes d'hydrogène par jour, et est un leader technologique dans les solutions d'hydrogène vert par électrolyse. Présent en Europe depuis plus de 10 ans, Plug dispose de références significatives dans la mobilité hydrogène auprès des principaux industriels européens, clients logistiques et constructeurs automobiles. Plug a installé plusieurs électrolyseurs de technologie PEM en Allemagne, en France, aux Pays-Bas et au Portugal. L'entreprise a déployé plus de systèmes de piles à combustible pour l'électromobilité que quiconque dans le monde.

<https://www.plugpower.com>