



Mercredi 15 septembre 2010

## L'USINE RENAULT-DOUAI CELEBRE SES 40 ANS

- **L'usine Georges Besse de Douai (Nord-Pas-de-Calais), qui est la seule usine du Groupe à produire Nouveau Scénic, Nouveau Grand Scénic et Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet, fête ses 40 ans.**
- **Douai est actuellement le plus important site industriel français de Renault en effectifs (5 100 collaborateurs) et en nombre de véhicules produits (production 2009 : 170 000 voitures). En 40 ans, l'usine a fabriqué 9,2 millions de véhicules.**
- **Depuis 1970, l'usine a produit certains des plus grands succès de la marque, comme la Renault 11, la Renault 19 ou plus récemment les trois générations de Renault Scénic.**

Créé en 1970, Renault-Douai est venu compléter le dispositif industriel français du Groupe. Durant les Trente Glorieuses, entre 1960 et 1970, les ventes mondiales de Renault avaient doublé et les capacités existantes étaient insuffisantes pour répondre à la demande. Dans les années 1960, le Groupe a donc construit plusieurs usines, comme Valladolid (Espagne) en 1962, Sandouville (France) en 1964 et Bursa (Turquie), en 1969.

Renault a créé cette usine à Douai, dans une région confrontée à la crise des industries minières et textiles, en raison du positionnement géographique de la ville, au cœur de l'Europe occidentale. Les travaux ont débuté le 26 mai 1970 et les premières embauches ont eu lieu en septembre de la même année. L'usine a commencé par produire des pièces de tôlerie pour d'autres sites, avant de fabriquer des véhicules complets, à partir de décembre 1974. La première voiture à sortir du site fut une Renault 5. En 1976, Douai a commencé à se spécialiser dans la production de berlines moyennes, avec la Renault 14. Seront produites par la suite la Renault 9 en 1981, la Renault 11 en 1983, la Renault 21 en 1986 et la Renault 19 en 1988. En 1995, l'usine a commencé la fabrication de Mégane première génération.

En 1996, Douai est devenue la première usine au monde à produire un monospace compact, Scénic première génération, un véhicule qui allait révolutionner le marché européen. Le site a également fabriqué Scénic deuxième génération entre 2003 et 2009. Aujourd'hui, Douai produit Nouveaux Scénic et Grand Scénic, ainsi que Nouvelle Mégane Coupé-Cabriolet.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Renault Douai en quelques chiffres :**

Effectifs 2010 : 5 100 personnes

Production quotidienne actuelle : 1 000 véhicules par jour

Production 2009 : 170 000 véhicules

Production totale depuis l'inauguration : 9,2 millions de véhicules

Certification environnementale : ISO 14 001

### **Renault dans le Nord-Pas-de-Calais :**

Renault est le premier employeur industriel du Nord-Pas-de-Calais. Le Groupe compte quatre sites industriels dans la région, à savoir l'usine Georges Besse de Douai (Scénic, Grand Scénic, Mégane Coupé-Cabriolet), Maubeuge Construction Automobile (Kangoo, Kangoo be bop, Kangoo Express), la Française de Mécanique à Douvrin (moteurs 1.2 essence) et STA Ruitz (boîtes de vitesses automatiques). Tous ces sites sont respectueux de l'environnement, comme en atteste leur certification ISO 14 001.

Fidèle à sa signature « Changeons de vie. Changeons l'automobile, » Renault prépare l'avenir dans le Nord-Pas-de-Calais. Dès 2011, le Groupe y produira notamment Kangoo Express ZE, le premier véhicule utilitaire électrique accessible à tous.

### **Renault en France :**

Renault compte 14 sites industriels en France sur un total de 38 dans le monde. Au premier semestre 2010, ces 14 sites, qui emploient 30 000 salariés, ont produit 347 237 véhicules.

### **Historique :**

1970 : Création de l'usine de Douai.

1975 : Début de la production de la Renault 5.

1976 : Début de la production de la Renault 14.

1980 : Début de la production de la Fuego.

1982 : Début de la production de la Renault 9, élue « voiture de l'année 1982 ».

1983 : Début de la production de la Renault 11.

1986 : Début de la production de la Renault 21.

1988 : Début de la production de la Renault 19, élue « voiture de l'année 1990 ».

1993 : L'usine Renault Douai devient l'usine Georges-Besse.

1994 : Mise en service de la presse HITACHI 5400 tonnes

1995 : Début de la production de Mégane.

1996 : Début de la production de Scénic, élu « voiture de l'année 1997 ».



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

1997 : L'usine Georges Besse devient une Société en Nom Collectif.

2000 : Début de la production de Scénic RX4.

2002 : Début de la production de Mégane II berline 5 portes.

Construction d'un nouvel atelier de tôlerie et d'un nouvel atelier dédié à l'injection de cire.  
(investissement de 500 millions d'euros).

2003 : Début de la production de Scénic II et Mégane II Coupé-Cabriolet.

2004 : Lancement de Grand Scénic.

2006 : Production du 1 millionième Scénic II.

2009 : Lancement de Scénic et de Grand Scénic III.

2010 : Lancement de Mégane Coupé-Cabriolet.

**Contact Presse** : Valérien DAVID - Renault Presse : +33 1 76 84 64 69

[www.media.renault.com](http://www.media.renault.com), [www.renault.com](http://www.renault.com)