

## **LES PREMIERS KANGOO Z.E. DE SÉRIE PRODUITS À MAUBEUGE EN PRÉSENCE DE MM. GHOSN ET BESSON**

**À 47 jours de la commercialisation de Kangoo Z.E., M. Éric BESSON, Ministre français de l'Industrie, de l'Énergie et de l'Économie numérique, et M. Carlos GHOSN, Président- Directeur Général du Groupe Renault visitent l'usine de Maubeuge.**

- **MCA (Maubeuge Carrosserie Automobile), filiale de Renault à 100 %, est le site de production unique de la gamme Kangoo Z.E. composée de Kangoo Z.E. et Kangoo Maxi Z.E. (2 et 5 places).**
- **Commercialisée dès le mois d'octobre 2011 à partir de 15 000 euros HT (incitations fiscales de 5 000 euros déduits, en France notamment), Kangoo Z.E. est la première fourgonnette 100 % électrique à un prix abordable, conçue et fabriquée en France.**
- **Pour accompagner la montée en cadence de l'usine, Carlos GHOSN confirme l'embauche de près de 100 personnes à Maubeuge en 2011.**

Le premier Kangoo Z.E. est sorti de chaîne le 22 septembre 2010. Depuis, 68 véhicules ont été produits en 2010, et 281 en 2011 (à fin juillet). Ces véhicules de pré-série servent notamment aux opérations pilotes de déploiement de véhicules électriques, à l'étranger et en France, comme le projet SAVE (Seine Aval Véhicule Electrique).

Renault, entreprise française à vocation internationale, attachée à sa présence industrielle et à l'emploi dans son pays d'origine, est très impliquée dans la région Nord-Pas-de-Calais avec quatre sites industriels. Avec la montée en cadence de l'usine de Maubeuge, près de 100 personnes sont, au total, embauchées à MCA en 2011.

Renault est signataire de la « Charte pour l'industrialisation du véhicule électrique », adoptée le 6 septembre dernier au Ministère de l'Industrie.

Renault Kangoo Z.E., première fourgonnette 100 % électrique à un prix abordable, conçue et fabriquée en France, s'inscrit dans la stratégie zéro émission\* de Renault.

Avec Kangoo Z.E., Renault propose un véhicule accessible à tous grâce à :

- **un prix d'achat comparable à celui du Kangoo thermique (aide de l'État déduite),**
- **un coût d'entretien plus faible pour le véhicule électrique d'environ 20 % en France.**

Leader depuis 1998 sur le VUL, avec 15,9 % en Europe et 32,5 % en France en 2010, Renault a également pour objectif de s'imposer comme la référence des fourgonnettes électriques et ainsi conforter sa position sur le marché du VUL en Europe.

\* : zéro émission à l'usage.

#### **Renault et le véhicule électrique en France**

Au-delà de l'usine de Maubeuge, c'est l'ensemble de l'appareil industriel français de Renault qui bénéficie de la dynamique engagée sur le véhicule électrique :

- plus de 1 000 ingénieurs Renault sont mobilisés en France, en particulier au Technocentre à Guyancourt, depuis près de 3 ans, pour concevoir ses véhicules électriques et garantir leur qualité et leur sécurité.
- L'usine de Flins produira ZOE à partir de l'année prochaine, et assemblera des batteries à partir de 2014.
- L'usine de Cléon produira des moteurs électriques dès 2013.
- Renault et le CEA sont partenaires pour concevoir les batteries du futur.
- 80 % des voitures électriques Renault seront produites en France.

#### **Renault dans la région Nord-Pas-de-Calais**

Renault est le premier employeur industriel du Nord-Pas-de-Calais. Le Groupe compte quatre sites industriels dans la région, à savoir l'usine Georges Besse de Douai (Scénic, Grand Scénic, Mégane Coupé-Cabriolet), Maubeuge Construction Automobile (Kangoo, Kangoo Express), la Française de Mécanique à Douvrin (moteurs 1,2 litre essence) et STA Ruitz (boîtes de vitesses automatiques). Tous ces sites sont respectueux de l'environnement, comme en atteste leur certification ISO 14 001.

Fidèle à sa signature « **Changeons de vie. Changeons l'automobile** » Renault prépare l'avenir dans le Nord-Pas-de-Calais.

#### **Renault et le véhicule utilitaire**

Renault, leader du VUL en Europe depuis 1998, propose une large gamme de 2 à 22 m<sup>3</sup> (diversité, produits partenaires, véhicules transformés), qui répond aux attentes des clients professionnels.

Le réseau Renault Pro+, lancé en 2009, a déjà dépassé la moitié de son déploiement, soit 230 enseignes sur 400 prévues à fin 2012. L'objectif est de répondre à toutes les demandes des clients professionnels en un seul lieu (one stop shop), avec un espace et des vendeurs dédiés.

2010 : une année record avec 15,9 % de parts de marché au global (fourgonnettes, petits et gros fourgons).

Sur le segment des fourgonnettes, Kangoo VU est leader avec 17,1 % en Europe (dont France) et 32,3 % en France.

#### **À propos de Renault**

Présent sur tous les continents avec plus de 30 sites industriels et plus de 18 000 établissements commerciaux dans 118 pays, Renault conçoit, fabrique et commercialise une large gamme de véhicules innovants, sûrs et plus respectueux de l'environnement de génération en génération. Renault poursuit aujourd'hui sa stratégie de croissance rentable avec ses marques associées Dacia et Renault Samsung Motors et son partenaire stratégique AvtoVaz. Renault emploie 121 000 collaborateurs. En 2010, le groupe Renault a réalisé un chiffre d'affaires de 38 971 millions d'euros et a commercialisé plus de 2,6 millions de véhicules.

\*\*\*\*\*

## À propos de l'usine MCA

### Historique

- 1969 : achat des terrains par Chausson
- 23 septembre 1971 : inauguration de l'usine. Le premier véhicule produit est une Renault 15.
- 1978 : naissance de **MCA (Maubeuge Construction Automobile)**, filiale de Renault, par le rachat de Chausson
- 1993 : Renault décide d'industrialiser Kangoo exclusivement chez MCA
- 1997-2007 : production de Kangoo 1 (2,2 millions de véhicules)
- depuis 2007 : production de Kangoo 2 (toutes versions VP, VU, Maxi, Compact, et maintenant Kangoo Z.E.)
- En 40 ans, 4,7 millions de voitures ont été fabriquées.

### MCA aujourd'hui

- 139 259 véhicules produits en 2010, dont Kangoo VU : 54 %, Kangoo VP : 46 %
- 35 923 Kangoo VP produits au 1<sup>er</sup> semestre 2011 et 43 291 Kangoo VU
- Exportations 2010 : Kangoo : 84 948 véhicules (soit 61 % du global)
- Effectifs: 2 100 salariés environ (2011)

### Prix de Kangoo Z.E. en euros (avec et sans incitation + loyer batterie)

Type de Z.E.	Prix avec incitation fiscale max.	Prix sans incitation fiscale	Loyer batterie / mois
Kangoo Z.E.	15 000 HT	20 000 HT	75 HT, assistance incluse
			(15 000 km / an sur 48 mois)
Kangoo Maxi Z.E. (2/5 places)	16 200 HT / 17 000 HT	21 200 HT / 22 000 HT	75 HT

GROUPE RENAULT  
SERVICE DE PRESSE  
Tel.: +33 (0)1 76 84 63 36  
[renault.media@renault.com](mailto:renault.media@renault.com)

Websites: [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com) - [www.group.renault.com](http://www.group.renault.com)

Follow us on Twitter : [@Groupe\\_Renault](https://twitter.com/Groupe_Renault)