



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 10 décembre 2009

### NOMINATIONS AU COMITE DE DIRECTION DE RENAULT

A compter du 4 janvier 2010, sept nouveaux membres entrent au Comité de Direction de Renault :

- **Denis BARBIER**, Leader de la région Amériques
- **Christian DELEPLACE**, expert « fellow »\*
- **Jean-Christophe KUGLER**, Directeur de la Division Véhicule Utilitaire
- **Eric NICOLAS**, Directeur du Contrôle de gestion
- **Dominique THORMANN**, Président Directeur général du groupe RCI Banque
- **Jean-Pierre VALLAUDE**, Directeur de la Qualité
- **Christian VANDENHENDE**, Directeur des Achats et Président de RNPO

\* L'expert « fellow » est le conseiller de la Direction Générale sur les sujets requérant une haute technicité. Il est également chargé d'animer la communauté d'experts de l'entreprise.

Né le 10 avril 1959, **Denis Barbier** est diplômé de l'Ecole Nationale d'Ingénieurs de Belfort et de l'Ecole supérieure du Soudage et de ses applications. Il entre chez Renault en 1984, à la Direction des Méthodes Carrosserie puis occupe, de 1989 à 1995, différents postes en usines, à Flins et à Douai (France). En 1998, il rejoint le projet Russie à Moscou comme Directeur Industriel d'Avtoframos. De 1999 à 2005, il est Directeur de l'usine de Flins (France). Mi-2005, il devient Directeur de la Performance du Système Industriel. Le 1er avril 2008, il est nommé Directeur des Usines Carrosserie Montage au sein de la Direction des Fabrications. Le 2 novembre 2009, il devient Leader du Comité de Management de la Région Amériques.

Né le 15 septembre 1953, **Christian Deleplace** est ingénieur diplômé de l'Ecole Centrale Paris. Il a effectué des études complémentaires et des travaux de recherche en Allemagne (T.H. Aachen) et aux Etats Unis (MIT, Cambridge). Il est entré chez Renault en 1977 comme ingénieur calculs au bureau d'études moteur. Il a occupé différents postes en conception moteur puis a été nommé successivement chef du projet moteur Energy, chef du service études avancées moteur, chef du département architecture groupe motopropulseur. En 2002, il devient directeur conception et technologies groupe motopropulseur puis est nommé en 2005 directeur adjoint de l'ingénierie mécanique en charge de la stratégie, des prestations, de l'innovation, des avant-projets et de la planification des projets. Depuis novembre 2007, il est directeur adjoint de l'amont, des projets et des prestations, en charge des projets transversaux. Il est nommé expert « fellow » à compter du 4 janvier 2010. Il est par ailleurs l'ancien président du Groupement Scientifique Moteurs regroupant l'IFP, PSA et Renault.

Né le 15 décembre 1961, **Jean-Christophe Kugler** est ingénieur de l'Ecole Centrale Nantes. Entré chez Renault au Centre de recherche et développement des méthodes en 1984, il devient en 1989 Chef de section aux méthodes Qualité-Contrôle, puis de 1994 à 1998 il occupe le poste

#### Direction de la Communication

1967, rue du Vieux Pont de Sèvres – 92109 Boulogne Billancourt Cedex

Tel.: + 33 (0)1 76 84 64 69 – Fax: + 33 (0)1 76 84 52 89

Sites : [www.renault.com](http://www.renault.com) & [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com)

© Renault - Direction de la communication / Corporate Communications

de Chef du Département Qualité à l'usine de Maubeuge pour le lancement de Kangoo. En 1998, il prend la responsabilité du Département Qualité à l'usine de Cordoba en Argentine. En 2000 il devient chef du service véhicules en série au sein de la Direction de l'Ingénierie de la Caisse Assemblée Peinte à Guyancourt puis chef du service métier tôlerie de 2002 à 2005 et adjoint au directeur de 2005 à 2006. De 2006 à 2008, il occupe successivement la fonction de Directeur de Programme Petits Véhicules Utilitaires puis de Directeur de Programme Gamme I. A compter du 1er octobre 2008, Jean-Christophe Kugler est nommé Directeur de la Division Utilitaire.

Né le 8 mai 1960, **Eric Nicolas** a obtenu un Doctorat de Sciences Economiques de l'Université de Paris Dauphine puis un Master de Finance de HEC Paris après un DEA d'Economie Quantitative de la Sorbonne. Il débute sa carrière en 1986 au ministère Poste/Télécommunication/Espace en tant qu'expert en modélisation économique. Il rejoint la Direction de la Recherche Economique et Industrielle de la Société Générale en tant qu'économiste en 1988. Il est ensuite recruté par Renault Crédit International en 1991 comme responsable du plan et de la Stratégie puis en 1995 devient Contrôleur des risques financiers. Il intègre en 2000 la Direction Financière de Renault en charge des dossiers Fusion Acquisition. En 2003 il est envoyé chez Nissan North American comme Vice Président Corporate Planning & Business Development jusqu'en 2006 où il devient Senior Vice President Finance & Administration pour Nissan Europe. Il est nommé Directeur du Contrôle de gestion de Renault le 1<sup>er</sup> septembre 2009.

Né le 2 Août 1954, **Dominique Thormann** est diplômé de l'Université Johns Hopkins (USA) où il a obtenu un BA en Relations Internationales en 1975. Il est également diplômé de JHU School of Advanced International Studies à Washington D.C. et a obtenu un diplôme de relations internationales à Bologne en Italie en 1977. Il a commencé sa carrière comme analyste crédit à la Chase Manhattan Bank à New York en 1979 avant d'être nommé à plusieurs postes internationaux à Rome, Milan (Italie) et Paris. Il a rejoint Renault Crédit International en 1989 comme Trésorier International avant d'être nommé en charge des Relations Investisseurs chez Renault en 1994. En 1999, il rejoint Nissan Motor Co., Ltd. à Tokyo (Japon) comme Directeur chargé des Relations Investisseurs et de la Stratégie Financière. Il a été nommé Vice Président en charge de la Communication et des Relations Investisseurs avant de devenir en 2004, Senior Vice Président chargé de l'Administration et des Finances pour Nissan Europe, basé à Paris. Il a rejoint Nissan North America le 1<sup>er</sup> Juillet 2006 en tant que Senior Vice Président en charge d'Administration et Finance. Il est nommé le 5 octobre 2009 Président Directeur Général de RCI Banque.

Né le 31 mai 1952, **Jean-Pierre Vallade** est diplômé de l'Ecole Nationale Supérieure d'Arts et Métiers (1975). Il entre chez Renault en 1976 en tant qu'ingénieur de production dans une usine mécanique à Billancourt. Un an plus tard, il intègre la Direction des Etudes Moteurs où il occupe jusqu'en 1990 différents postes de conception, d'essais et de mises au point ; période qui inclura notamment une expérience de 4 ans (entre 1983 et 1987) à Detroit aux Etats-Unis. En 1991, il devient chef du service Etudes et Conception Avancée Moteur ; poste qu'il occupera 4 ans avant de prendre en charge le Département Architecture et Développement Mécanique. En 1999, il intègre la Direction Technique de Renault V.I. (Véhicules Industriels) en tant que Directeur des Etudes Moteurs. Il rejoint la Direction de l'Ingénierie Mécanique en janvier 2002 comme Directeur de la Qualité avant de prendre en main la Direction de l'Ingénierie des Equipements et Systèmes Châssis en juillet 2005. Le 1er mars 2008, il est nommé Directeur de la Qualité du Groupe.

Né le 30 août 1961, **Christian Vandenhende** est ingénieur de l'Université Catholique de Louvain. Il débute sa carrière en tant que chercheur à l'Université de Louvain, puis entre en 1985 dans le groupe Saint Gobain. Il rejoint en 1989 le Groupe Valeo comme ingénieur produit /process puis il occupe différents postes dans la fonction Achats avant d'être nommé en 1996 Directeur des Achats de la Division Embrayages à Amiens. Il entre chez Renault en 1999, comme chef de service Analyse Performance Fournisseurs ; il est nommé Directeur des Prix de Revient en 2003. En complément de cette mission, il est nommé en 2005 pilote de l'équipe transverse « intégration locale compétitive et sourcing global ». Depuis mars 2008, Christian Vandenhende est à la Direction des Achats, Directeur Renault-Nissan Purchasing Organization du Châssis. Le 1er mars 2009, il devient Directeur des Achats et Président de RNPO.