

RELOCALISATION DU FUTUR TRAFIC EN FRANCE : RENAULT INVESTIT 230M€ À SANDOUVILLE

- **Le 7 octobre 2011, au cours de son déplacement à Sandouville (Seine-Maritime), Carlos Tavares, Directeur Général Délégué aux Opérations du Groupe Renault, a félicité les équipes pour le bon avancement des travaux de transformation du site où sera relocalisée la fabrication du futur Trafic, la gamme actuelle étant aujourd’hui industrialisée en Espagne et Grande-Bretagne. La commercialisation du futur Trafic est prévue en 2014.**
- **Grâce à cet investissement stratégique de 230 millions d’euros, la marque Renault produira 100% de ses véhicules utilitaires à destination de l’Europe en France. L’usine de Sandouville permettra, avec celles de Maubeuge et de Batilly, à Renault de confirmer son leadership sur le segment des véhicules utilitaires en Europe - Renault est la première marque européenne sur ce marché depuis 1998.**
- **Les travaux de transformation se sont accélérés cet été, mobilisant 1 000 personnes, dont 500 salariés de l’usine et 70 entreprises prestataires.**
- **Reconnue pour la qualité de sa production avec Laguna III, sur le podium des berlines supérieures en termes de fiabilité, l’usine de Sandouville a ainsi vocation à déployer son expertise et son savoir-faire au service des produits de la marque : aujourd’hui avec Espace et Laguna, et en 2014 avec le futur Trafic dont le rythme de croisière de production pourrait atteindre 100 000 unités annuelles (contre une production 2010 pour l’usine de 69 000 unités)**

Dans le cadre de son déplacement sur le site de Renault Sandouville, Carlos Tavares a pu constater la progression des travaux réalisés et a tenu à en remercier tous les acteurs :

« Lors de cette journée de travail avec les équipes à Sandouville, j'ai pu constater la très forte mobilisation des hommes et des femmes de l'usine dans la réalisation des travaux qui préparent la production du futur Trafic, jusqu'à présent fabriqué hors de France.

Les 230 millions d'euros investis pour relocaliser Trafic sont une concrétisation de l'engagement stratégique de Renault à Sandouville et en France

Avec le futur Trafic, dont j'ai découvert récemment les premiers prototypes au Technocentre, et grâce à l'implication des salariés de Sandouville, qui mettent leur talent et leur enthousiasme au service de ce projet, je suis confiant quant aux perspectives d'activité de l'usine. Sandouville sera une pièce maîtresse pour renforcer le leadership de Renault dans le marché du véhicule utilitaire en Europe, ininterrompu depuis 1998.

Nous sommes par ailleurs mobilisés pour soutenir les ventes de Laguna et d'Espace, tout en ayant l'exigence d'adapter rigoureusement la fabrication à la demande. »

Des travaux de grande ampleur

Nouvel outillage à l'emboutissage, nouvelle tôlerie, adaptation de la peinture aux gabarits, nouvelles installations au montage pour adapter la production à l'utilitaire...

Renault investit au total 230 millions d'euros à Sandouville en vue de préparer l'arrivée du futur Trafic en usine, pour permettre :

- **le passage de 2 lignes à 1 ligne de production pour les 5 modèles actuels, afin de libérer de l'espace pour la future ligne VU (nouvelle zone de collectage de pièces de 600 m² et aménagement de 240 postes de travail au montage),**
- **un compactage des installations de tôlerie afin de libérer 10 000 m² de surfaces pour les futures installations du fourgon (290 installations déplacées),**
- **une rehausse de 60 cm des installations de peinture (tunnel de traitement de surface long de 300 m), la hauteur du futur Trafic étant plus importante que celle des véhicules actuellement produits.**

L'installation de la future ligne VU va pouvoir désormais débiter, les prochaines étapes de chantier se dérouleront en parallèle de la production actuelle, à l'exception des modifications du bâtiment « peinture », qui nécessiteront 8 semaines de travaux d'arrêt en 2012.

Cette même année 2012 auront lieu les premiers tests grandeur nature de production du futur Trafic.

C'est pourquoi un programme de formation a d'ores et déjà été déployé depuis le mois de juin à destination de l'ensemble du personnel, afin que tous les acteurs du site de Sandouville s'approprient les spécificités liées aux transformations en cours de l'usine.

Une qualité reconnue

Renault Sandouville, usine qui s'est imposée sur le marché automobile avec ses résultats qualité de tout premier ordre (Laguna III dans le top 3), devient ainsi une des trois usines françaises du Groupe à produire des véhicules utilitaires, plébiscités par les clients pour leur robustesse et leur fiabilité.

Dans le droit fil de sa stratégie industrielle annoncée le 2 février 2011, Renault produira à Sandouville un véhicule utilitaire dès 2014, le futur Renault Trafic, ainsi que la version haute (H2) de l'Opel / Vauxhall Vivaro.

La production de ce nouveau fourgon à l'usine de Sandouville devrait atteindre 100 000 unités/an, une fois que toutes les versions auront été lancées.

Depuis le lancement, au début des années 80, de la 1^{ère} génération du fourgon, Trafic est devenu une référence sur son marché. Le succès de la gamme Trafic – avec ses 2 hauteurs, ses 2 longueurs, ses versions utilitaires et VP – se confirme année après année.

En 2010, Trafic a décroché la 2^e place de sa catégorie en Europe et affiche une très forte progression, tant en volumes (+

24 %) qu'en part de marché (+1,5 point).

Renault et le véhicule utilitaire

Renault, n°1 du VU en Europe depuis 1998, propose une large gamme de 2 à 22 m³ (diversité, produits partenaires, véhicules transformés) qui répond aux attentes des clients professionnels.

Le réseau Renault Pro+, lancé en 2009, a déjà dépassé la moitié de son déploiement, soit 250 enseignes sur 400 prévues à fin 2012. L'objectif est de répondre à toutes les demandes des clients professionnels en un seul lieu (one stop shop), avec un espace et des vendeurs dédiés.

2010 : une année record avec 15,9 % de parts de marché au global (fourgonnettes, petits et gros fourgons).

Renault dans la région normande

Renault est le premier employeur industriel de Haute-Normandie. Le Groupe compte cinq sites industriels et d'ingénierie dans la région : l'usine de carrosserie-montage de Sandouville ; l'usine de Cléon qui fabrique moteurs et boîtes de vitesses ; l'ILN de Grand-Couronne (plateforme logistique internationale) ; le site d'Aubevoye, centre d'essais ; l'usine de Dieppe, berceau d'Alpine devenu usine de carrosserie-montage. Deux filiales, Sofrastock International (site spécialisé dans la gestion de l'approvisionnement et de la distribution des petites pièces fournisseurs) à Saint-André de l'Eure et Renault Tech à Heudebouville en charge des transformations de véhicules, sont également implantées dans la région.

ANNEXE

Usine de Sandouville

Historique

- **1964 : Construction et inauguration de l'usine, située dans la zone industrielle portuaire du Havre (France)**
- **1965 : Spécialisée dans la fabrication de véhicules particuliers depuis sa création, l'usine a d'abord produit R 16 puis R 12 (1970), R 15 et R 17 (1972), R 30 (1975), R 20 (1976), R 18 (1978), R 25 en 1984, R 21 en 1986, Safrane en 1992, Laguna en 1992, Vel Satis en 2001 et Espace IV en 2002, Laguna III en 2007**
- **1998 : L'usine est la première usine du Groupe à obtenir la certification environnement ISO 14 001**
- **2011 : l'usine a été retenue pour produire le futur Renault Trafic**

Au total, plus de 8 millions de véhicules ont été fabriqués depuis sa construction.

Sandouville aujourd'hui

L'usine produit actuellement Laguna versions berline, estate et coupé, ainsi qu'Espace et Grand Espace.

- **69 141 véhicules ont été fabriqués en 2010, dont 16 876 Espace IV et 52 265 Laguna III**
- **10 026 Espace IV et 33 704 Laguna III produits au 1^{er} semestre 2011**

Renault Sandouville emploie près de 2400 personnes (fin 2010)

Websites: www.media.renault.com - www.group.renault.com

Follow us on Twitter : **@Groupe_Renault**