



ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ  
РОСТЕХНОЛОГИИ



Тройка<sup>Диалог</sup>



Le 27 novembre 2009

## **RENAULT, RUSSIAN TECHNOLOGIES ET TROIKA DIALOG S'ACCORDENT SUR LES MOYENS DE LA RESTRUCTURATION D'AVTOVAZ**

**Serguey Chemezov, Directeur Général de Russian Technologies, Président du Conseil d'Administration d'AvtoVAZ, Igor Komarov, Président du Groupe AvtoVAZ, Christian Estève, Membre du Comité de Direction de Renault et Président de la Région Eurasie, et Serguei Skvortsov, Président de Troïka Dialog, ont signé le 27 novembre 2009 un Memorandum of Understanding (M.O.U.) à Paris (France) en présence de Vladimir Poutine, Premier Ministre de la Fédération de Russie, de François Fillon, Premier Ministre du Gouvernement Français et de Vladimir Artyakov, Gouverneur de la région de Samara (Russie).**

Les actionnaires d'AvtoVAZ, Russian Technologies, Troïka Dialog et Renault, s'accordent sur les moyens permettant d'assurer la pérennité d'AvtoVAZ par la restructuration de sa dette et la mise en place d'un plan produits et d'investissements. Ces mesures visent à :

- assurer une production de 900 000 véhicules en 2015 à Togliatti,
- maintenir les parts de marché de Lada en Russie à 25%,
- développer ses exportations.

La réduction des coûts d'AvtoVAZ et le développement de l'entreprise sur la base d'un plan produits ambitieux, incluant la création de nouvelles gammes de véhicules adaptés aux besoins du marché automobile russe, seront accompagnés par les partenaires de la manière suivante :

- L'Etat russe augmentera son soutien à AvtoVAZ de 25 à 75 milliards de roubles (soit 1,67 milliard d'euros) afin de rembourser les dettes bancaires et de couvrir les besoins de liquidités à court terme de la société.
- La Région de Samara prendra en charge les coûts salariaux des 14 600 personnes qui seront transférées dans deux filiales d'AvtoVAZ.
- Les activités sociales d'AvtoVAZ seront transférées à des agences fédérales et locales.
- Renault apportera en nature l'équivalent de 240 millions d'euros (10,8 milliards de roubles) par des transferts de technologies, machines, équipements et savoir-faire afin de produire de nouveaux véhicules sur la plateforme B0 (plateforme Logan). Renault aidera aussi AvtoVAZ à mettre en place des capacités de production de moteurs et boîtes de vitesses et à développer un véhicule économique qui remplacera la Lada Classic.

Renault et son partenaire de l'Alliance, Nissan, prévoient d'utiliser les capacités de production disponibles de l'usine de Togliatti pour produire des véhicules des deux marques. Les véhicules produits sous marque LADA représenteront au moins 70% de la production d'AvtoVAZ.

Toutes ces mesures aideront AvtoVAZ à restaurer ses marges et à augmenter les parts de marché des ventes cumulées de Lada, Renault et Nissan sur le marché russe.

Les accords définitifs devraient être signés en mars 2010.

**Contact Presse :** Axelle de Ladonchamps - Renault Presse : +33 1 76 84 64 69

[www.media.renault.com](http://www.media.renault.com), [www.renault.com](http://www.renault.com)