



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 2 Octobre 2008

RENAULT CONÇOIT DES VÉHICULES HOMOGENES EN SÉCURITÉ PASSIVE ET ACTIVE

Soucieux de l'enjeu que représente la sécurité routière, Renault œuvre depuis plus de 50 ans dans la recherche et le développement de technologies améliorant la sécurité de ses véhicules. Renault fonde sa démarche et son expertise sur la sécurité réelle issue de l'accidentologie. Avec 10 véhicules auréolés de la note maximale de 5 étoiles aux crash-tests EuroNCAP, Renault dispose, en matière de sécurité d'une gamme de véhicules au meilleur niveau et d'une légitimité incontestable.

Renault met à profit les études menées par le Laboratoire d'Accidentologie de Biomécanique et d'études du comportement humain (LAB¹) ainsi que ses compétences en ingénierie pour développer les équipements les plus efficaces au regard des situations réelles de conduite.

Si protéger au mieux en cas de choc est fondamental, éviter l'accident est une priorité absolue. Les études révèlent qu'une défaillance humaine est constatée dans 80% des cas. Dès lors, grâce aux technologies existantes, l'enjeu consiste à identifier les risques, à en alerter le conducteur, à l'assister et si nécessaire à corriger ses erreurs.

Aujourd'hui, Renault ne cesse de travailler sur de nouveaux dispositifs de sécurité qui permettent d'éviter l'accident ou de protéger l'ensemble des passagers. Les choix effectués en matière de sécurité reposent sur plus de prévention, plus d'anticipation tout en laissant le conducteur responsable.

Les technologies ne font pas tout. Renault, entreprise citoyenne est également engagée dans des programmes de sensibilisation et d'éducation. Ces actions déployées aussi bien au niveau national qu'international ont pour but d'améliorer le comportement de tous les usagers de la route.

Compte tenu des enjeux de l'insécurité routière dans le monde, l'engagement de Renault sur ce thème se poursuit. Demain, la sécurité sera interactive. Les technologies embarquées amélioreront la détection de l'environnement, pour informer le conducteur et anticiper l'action des systèmes de sécurité. Renault étend également sa démarche menée en Europe, sur les nouveaux marchés où la sécurité passe par l'adaptation aux contextes accidentologiques locaux et aux besoins des clients.

¹ **LAB** : Laboratoire d'Accidentologie, de Biomécanique et d'étude du comportement humain PSA Peugeot-Citroën et Renault

La sécurité : une approche globale et pragmatique autour de quatre axes

Renault conçoit des véhicules homogènes en matière de sécurité active et passive. Cette démarche est fondée sur la sécurité réelle, adaptée aux réalités de la route partout dans le monde. Ainsi, Renault donne la priorité aux technologies les plus efficaces pour « prévenir, corriger et protéger » et les propose largement sur sa gamme. Cette politique, directement liée aux véhicules, s'accompagne d'un quatrième axe, plus global, qui vise à sensibiliser le plus grand nombre.

Prévenir :

L'insécurité routière n'est pas une fatalité. Prévenir, c'est aider le conducteur d'une part à anticiper les risques, d'autre part à se concentrer sur la conduite, en l'assistant dans l'accomplissement de manœuvres annexes.

Renault met à la disposition du conducteur des équipements qui lui permettent d'anticiper les risques (alarmes visuelles et sonores de non port de ceinture, système de surveillance de la pression des pneumatiques, projecteurs au xénon, feux additionnels de virage, etc.) et de se concentrer sur sa tâche principale : la conduite (allumage automatique des phares et mise en route automatisée des essuie-glaces, régulateur/limiteur de vitesse, etc.).

Corriger :

Pour faire face aux situations de conduite difficiles ou d'urgence, la qualité du comportement routier et celle du freinage sont les fondamentaux dynamiques du véhicule qui constituent la base de la sécurité active et de l'évitement d'accident. Il existe néanmoins des situations où l'apport de la technologie est nécessaire pour compenser les erreurs de conduite. Interviennent alors les aides à la conduite, dont le rôle est d'assister le conducteur, sans se substituer à lui, dans des conditions difficiles ou d'urgence.

Renault propose ainsi un ensemble d'équipements technologiques (ABS, AFU, ESC, ASR, EBV) afin d'aider la conduite dans les conditions difficiles ou d'urgence et de pallier les défaillances du conducteur, sans pour autant se substituer à lui. L'AFU (Assistance au Freinage d'Urgence) est en série sur toute la gamme VP et VU. Renault démocratise l'ESC (contrôle de stabilité avec contrôle de sous virage) en le proposant sur tous ses nouveaux véhicules (Nouvelle Twingo, Nouveau Kangoo, etc.) à un prix très abordable (par exemple 300 euros en France).

Protéger :

La sécurité est inscrite dans les gènes des véhicules Renault. Toute la gamme est conçue pour assurer un niveau de protection optimal à tous les passagers, petits et grands, occupants des places avant et arrière.

Renault conçoit et développe des équipements de protection des passagers en cas de choc allant de la structure même du véhicule, qui est très élastique, aux airbags, ceintures ou appuis-têtes.

Parmi ces équipements, Renault a déployé deux innovations majeures :

- le Système Renault de Protection de 3^{ème} génération (SRP3). Unique sur le marché, ce système de retenue combine la double prétension (qui limite le déplacement du corps vers l'avant en plaquant la sangle au niveau du thorax et du bassin évitant ainsi le passage du bassin sous la ceinture de sécurité, phénomène connu sous le nom de « sous-marinage »), le limiteur d'effort (qui réduit la pression exercée par la ceinture sur le thorax) et l'airbag adaptatif à deux volumes (qui finalise l'amortissement du choc).
- le double capteur de choc latéral et l'airbag thorax/bassin bi-chambre, disponible en première mondiale sur Nouvelle Laguna.

L'étude des accidents réels ne cesse de démontrer l'apport bénéfique de ces différents systèmes de protection et permet de les améliorer en permanence. Ainsi, la généralisation du SRP3 sur le marché permettrait d'épargner 30% de tués et de blessés graves. (Source : LAB).

Sensibiliser :

La démarche de Renault va au-delà des aspects techniques. Le conducteur reste l'acteur essentiel de la sécurité routière. Sensibiliser les usagers de la route est donc une mission prioritaire. Depuis plusieurs années, Renault, entreprise citoyenne, mène des campagnes de sensibilisation auprès de toutes les tranches d'âges de la population.

L'opération « Sécurité pour tous », lancée dans 23 pays, cible les enfants et les jeunes. Elle mobilise parents, enfants et enseignants à travers un programme ludique et informatif.

L'entreprise s'investit également auprès de ses propres collaborateurs en les encourageant à être des automobilistes prudents et citoyens. La diffusion de la « Charte du conducteur du groupe Renault » auprès des 130 000 collaborateurs répartis dans 30 pays, ainsi que les actions de formation et de sensibilisation menées chaque année en juin lors du « Mois de la Sécurité Routière » en sont autant d'illustrations..

Enfin, Renault agit au niveau mondial en étant partenaire d'un programme développé avec d'autres acteurs du monde de l'automobile. Le Global Road Safety Initiative (GRSI) soutient financièrement des initiatives de sécurité routière dans les pays émergents.

EuroNCAP : la sécurité passive

Renault est la seule Marque automobile dont dix véhicules ont reçu cinq étoiles aux crash-tests EuroNCAP. Le premier véhicule au monde à avoir obtenu la note maximale de cinq étoiles est Laguna II en 2001. Ce sont ensuite Vel Satis, Espace IV, Mégane II, Scénic II, Mégane Coupé-Cabriolet, Modus, Clio III, Laguna III et enfin Koleos qui ont été primés. A noter que Nouvelle Laguna a obtenu en décembre 2007 une excellente note avec un résultat de 36 points sur 37.

Ces résultats remarquables confirment l'expertise de Renault en matière de sécurité passive.