



## COMMUNIQUE DE PRESSE

Le 15 avril 2010,

### **Renault et ses partenaires créent une filière de recyclage du polyamide issu de véhicules hors d'usage**

---

**Boulogne-Billancourt** – le 15 avril 2010 – **Renault** et ses partenaires Rhodia, INDRA SAS / Re-source Industries, Steep et Mann&Hummel s'engagent dans la création d'une filière de recyclage du polyamide issu de Véhicules Hors d'Usage (VHU). Ensemble, ils ont la volonté commune de développer des solutions qui contribueront à satisfaire aux exigences de la réglementation européenne qui fixe à 95% le taux de recyclage et revalorisation minimum des VHUs dès 2015.

L'objectif, est de contribuer à l'émergence de filières de recyclage apportant des solutions à la fin de vie des applications de ses produits et de poursuivre le développement de ses gammes de polyamide recyclé 4earth™.

Pour **Renault**, ce projet s'inscrit dans la continuité de la joint venture créé en février 2008 entre Renault et Sita pour accélérer le déploiement en France du traitement des VHU et matérialiser la signature Renault Eco2 qui va dans le sens d'une utilisation croissante de matières recyclées dans les véhicules.

Marielle Marchand, chef de projet recyclage à la Direction des Matériaux de Renault, a ainsi commenté : *« l'intégration de l'ensemble des acteurs de la filière polyamide à partir de la collecte des pièces fin de vie jusqu'à la réincorporation de la matière dans les pièces automobiles, est un atout majeur pour démontrer la viabilité de la filière polyamide à partir de véhicules hors d'usage. »*

Pour Richard Bourdon, responsable des développements du recyclage chez Rhodia Polyamide, *« Cette initiative innovante illustre la volonté de Rhodia de nouer des partenariats en boucle fermée avec les acteurs clés des marchés du Polyamide, eux même convaincus de l'intérêt de proposer des produits éco-conçus utilisant des matériaux recyclés performants issus de filières responsables et pérennes ».*

*« Nous sommes heureux de voir ce modèle de développement s'étendre à l'industrie automobile, en collaboration avec des partenaires pionniers en matière de gestion écologique de la fin de vie automobile. Le soutien de l'Ademe valide la pertinence de notre démarche et accrédite la viabilité de cette filière et les bénéfices environnementaux qu'elle générera »* confirme François Hincker, Président de l'activité Plastiques Techniques de Rhodia Polyamide.

Eric Lecointre du Service Filières REP et Recyclage de l'**ADEME** souligne *« la parfaite complémentarité des partenaires réunis dans le cadre de cette filière de recyclage du polyamide. L'atteinte des objectifs de réutilisation, de recyclage et de valorisation à*



## COMMUNIQUE DE PRESSE

*l'horizon 2015, passe inévitablement par la valorisation des matières non métalliques des VHU dont les plastiques. Cette initiative s'inscrit parfaitement dans ce cadre et devrait donc contribuer au respect par la France de ces objectifs en structurant une véritable filière de recyclage d'une des nombreuses matières plastiques utilisées dans les véhicules. »*

Pour **Mann+Hummel France**, spécialisé dans les pièces sous capot moteur et notamment la circulation et la filtration de l'air et des liquides, la Protection de l'Environnement est une des valeurs fondamentales de sa stratégie de développement.

*« La Protection de l'Environnement est une vraie culture d'entreprise déclinée à tous les stades de notre activité, dans nos sites de production, dans nos centres de recherche et avec nos partenaires clients et fournisseurs. Après avoir mis en place un système environnemental efficace et robuste dans nos sites industriels, ce projet s'inscrit tout à fait dans notre démarche d'éco-conception très en amont de la vie série. Il nous permettra de recycler dans nos futurs produits non seulement nos propres pièces polyamide mais aussi celles des confrères »* témoigne Christophe Guyomard, Directeur Technique de Mann+Hummel France.

Pour **INDRA SAS / Re-Source industries**, leader français de la gestion distribution et de la déconstruction de véhicules en fin de vie, ce projet s'inscrit pleinement dans la logique développée depuis 10 ans, logique de recherche, développement et industrialisation de filières de recyclage des différentes matières présentes dans les VHU.

Selon Olivier Gaudeau, Directeur Ingénierie de **INDRA SAS / Re-source Industries**, « Ce projet est exemplaire tant par la composition de son tour de table que par sa finalité: Seules des actions de ce type permettront de trouver des réponses techniques pérennes face aux nouvelles réglementations ».

Emmanuel Blondin, Responsable Avance de Phase chez **Steep Plastique**, ajoute « *la disponibilité d'une source supplémentaire de matière recyclée, permettant de surcroît de relier des produits encore considérés aujourd'hui comme déchets ultimes à des applications d'avenir exigeantes, ouvre des perspectives très intéressantes en termes d'innovation et de gain global pour la planète* ».

Contact presse

Renault Presse

Caroline De Gezelle

Tel: +33 1 76846469

