



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 14 novembre 2008

### ***Renault réduit ses stocks***

**La forte baisse du marché automobile conduit Renault à réduire son niveau de production pour revenir à fin 2008 à un niveau de stock comparable à celui de fin 2007.**

Sur un marché automobile mondial en crise, les ventes du Groupe Renault chutent de 14,1% par rapport à octobre 2007. La chute du marché européen en octobre s'est amplifiée. En Europe, sur un marché en recul de 15%, Renault suit la tendance affichant une baisse de 16%. Les principaux marchés émergents sur lesquels le groupe Renault est présent ont décroché brutalement (Russie, Brésil, Roumanie, Turquie). Le marché du véhicule d'occasion s'est encore détérioré, essentiellement en Europe. La crise financière s'est accentuée et impacte fortement les réseaux commerciaux. Dans ces conditions, Renault continue de donner la priorité aux ventes à particuliers et aux flottes d'entreprises ainsi qu'à la réduction des stocks de véhicules neufs et d'occasion, tant au niveau du constructeur que dans le réseau commercial.

Face au ralentissement du marché, l'enjeu pour Renault est de piloter ses stocks avec une programmation de l'appareil industriel au plus près de la demande du marché. Renault accompagne ses concessionnaires, sous forte pression financière afin de les aider à réduire leurs stocks, donc leurs immobilisations financières. Dans ce but, Renault met en place un dispositif marketing afin d'alléger les stocks du réseau, telle que l'opération véhicules d'occasion « Les occasions Renault au prix de l'Argus » en France. Autre exemple, pour les véhicules neufs en Allemagne et en France, Renault prend à sa charge les coûts de transport des échanges inter-concessionnaires..

« La baisse de la production engagée actuellement doit permettre de répondre à la baisse brutale du marché et d'ajuster notre niveau de stocks aux volumes de vente attendus. L'objectif est de revenir à fin 2008 au même niveau de stock qu'à fin 2007 », a déclaré Michel Faivre-Duboz, Directeur de la Supply Chain Monde.

Cette semaine, des JNT (Journée non travaillées) ont été annoncées sur plusieurs sites de production en France et en Europe : l'usine Dacia de Pitesti (Roumanie) fermera du 20 novembre

#### **Direction de la Communication**

1967, rue du Vieux Pont de Sèvres – 92109 Boulogne Billancourt Cedex

Tel.: + 33 (0)1 76 84 64 69 – Fax: + 33 (0)1 76 89 08 56

Sites : [www.renault.com](http://www.renault.com) & [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com)

© Renault - Direction de la communication / Corporate Communications

au 7 décembre ; Flins s'arrêtera du 20 novembre au 3 décembre inclus ; STA Ruiz fermera du 10 décembre au 3 janvier inclus ; l'usine de carrosserie montage de Valladolid (Espagne) s'arrêtera pour 11 jours enfin à Palencia (Espagne) 7 jours d'arrêt sont prévus en novembre et 7 jours en décembre. Sur tous ces sites, les comités d'entreprises locaux ont été informés de ces nouveaux calendriers prévisionnels de production.

Contact Presse : Nathalie Bourotte 01 76 84 64 69