



Le 30 juin 2010

RENAULT-CLEON A PRODUIT 50 MILLIONS DE BOITES DE VITESSES

- **Le 17 juin 2010, l'usine de Renault-Cléon (Seine-Maritime), a produit la 50 millionième boîte de vitesses de son histoire**
- **Il s'agit d'une boîte manuelle 5 vitesses de type J.**
- **Elle sera envoyée au Royaume-Uni, sur le site Nissan de Sunderland, où elle sera montée sur un Nissan Qashqai.**

Fondée en 1958, l'usine Renault de Cléon est la principale usine de mécanique du Groupe. Actuellement, sa production s'élève à 3 500 boîtes par jour. En 2009, les 4 051 salariés du site ont produit 508 258 boîtes de vitesses et 310 806 moteurs. Aujourd'hui, 61 % des boîtes fabriquées à Cléon sont destinées à équiper des Nissan, 28 % sont montées sur des Renault, et 11 % sur des modèles General Motors.

Cléon produit actuellement des boîtes J (manuelles 5 vitesses, couple maximal admissible de 200 Nm), qui équipent Renault Twingo, Wind, Clio, Modus, Mégane, Kangoo et Nissan Micra, Tiida, Cube, Qashqai et NV200. Elle fabrique aussi des boîtes P (manuelles 6 vitesses, couple maximal admissible de 340 Nm) montée sur Renault Mégane, Scénic, Laguna, Espace, Trafic et Master, ainsi que sur Samsung SM5.

Le site fabrique également les moteurs 2.0 et 2.0T essence (type F4R) et les Diesel 1.9 dCi (type F9Q), 2.0 dCi (type M9R), 2.2 dCi (type G9T), 2.3 dCi (type M9T), 2.5 dCi (type G9U) et V6 dCi (type V9X). Dès 2011, l'usine produira le futur moteur 1.6 dCi de l'Alliance (type R9M).

Renault produit par ailleurs des boîtes de vitesses en France (Choisy et Ruitz), en Espagne (Séville) au Portugal (usine CACIA près d'Aveiro), en Roumanie (à Pitesti), en Turquie (à Bursa) et au Chili (usine CORMECANICA de Los Andes).

Le Groupe fabrique des moteurs en France (Douvain et Choisy), en Roumanie (Pitesti), en Turquie (Bursa), en Corée du Sud (Busan), et au Brésil (Curitiba).



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Historique :

1958: Création de l'usine de Cléon, qui fabrique des boîtes de vitesses.

1960: Construction d'un deuxième bâtiment dédié aux moteurs.

1964: Création de la fonderie d'aluminium. Production des premiers blocs-cylindres en aluminium pour la Renault 16.

1970: Construction d'un nouveau bâtiment pour la fabrication de boîtes de vitesses puis de moteurs.

2000: Installation de chaînes de production flexibles.

2001: Transfert du Service de fabrication des pièces mécaniques pour les prototypes à Cléon.

2005: Lancement de la production du M9R (2.0 dCi), premier moteur de l'Alliance, et de la boîte de vitesses PK4.

2007: Construction d'un quai pour l'exportation directe des moteurs M9 à destination du Japon et de la Corée du Sud.

2008: 50^e anniversaire de l'usine et lancement de la production du V9X (V6 dCi).

2010: Lancement de la production du M9T (2.3 dCi), qui équipe Nouveau Master

Contact Presse : Valérian DAVID - Renault Presse : +33 1 76 84 64 69

www.media.renault.com, www.renault.com