

RENAULT LANCE LA PRODUCTION DE SON NOUVEAU MOTEUR DIESEL « ENERGY DCI 130 », À CLÉON (76)

L'usine de Cléon démarre actuellement la fabrication du nouveau fleuron de la gamme mécanique de Renault, l'inédit moteur Diesel Energy dCi 130 (type R9M).

Développé par Renault, ce moteur bénéficie de tout le savoir-faire des ingénieurs-motoristes de Rueil-Malmaison (Hauts-de-Seine), en matière de conception de moteurs Diesel de référence, comme les blocs 1.5 dCi, 2.0 dCi, 2.3 dCi et V6 dCi.

Cette motorisation Alliance est destinée à équiper le cœur de gamme européen des marques Renault et Nissan (segment C). Chez Renault, il équipera tout d'abord Scénic puis l'ensemble de la famille Mégane.

D'une cylindrée de 1.6 l, pour une puissance de 130 ch, il s'intercale entre l'offre dCi 110 (également appelée 1.5 dCi ou K9K) et les dCi de 150 à 180 ch (autrement connus sous le nom de 2.0 dCi ou M9R).

Premier né de la nouvelle génération de moteurs thermiques « Energy », ce bloc embarque un ensemble de technologies CO₂ inédit à ce niveau de gamme. Il est notamment équipé d'un système Stop&Start avec récupération d'énergie au freinage et, en première européenne, d'un nouveau système de recirculation des gaz d'échappement dit EGR^[1] basse pression. Il est le moteur Diesel le plus performant de sa catégorie, tout en affichant une consommation et des émissions de CO₂ en baisse de 20% par rapport au moteur qu'il remplace. Avec ce moteur, Renault a pour ambition de rendre accessible un moteur à la fois innovant, respectueux de l'environnement et de qualité.

Sa production est confiée en exclusivité à l'usine de Cléon (Seine Maritime). Les équipes de ce site, qui se spécialisent dans la production de motorisation à haute technicité, ont mis en œuvre un dispositif industriel tout à fait innovant pour assurer un niveau élevé de productivité et une qualité de fabrication irréprochable. Ce bloc devrait représenter environ 30 % des moteurs produits sur le site dès 2012. Son industrialisation mobilise actuellement 450 personnes dans l'usine.

Lire le dossier presse complet sur le site.

[\[1\]](#) EGR : Exhaust Gas Recirculation