ANNEXE 1 : RETOURS D'EXPÉRIENCE

Employée chez Carrefour Property, elle roule en renault Fluence Z.E.

La découverte de Fluence Z.E. a été une agréable surprise. Oublié le véhicule électrique « pépère » et place à une vraie voiture qui offre « pêche » et « bonnes reprises ». La recharge s'avère très simple, « la borne est tactile, donc très facile à manier ».

Fluence Z.E. est la découverte d'un nouveau plaisir de conduire. D'une part, son silence de fonctionnement donne la sensation d'être « dans une ambiance feutrée » et, d'autre part, la conduite est plus sereine : «On est plus décontracté, on conduit avec beaucoup plus de souplesse, on se laisse flotter, filer et de ce fait on économise. »

Employé chez France Telecom, il roule en renault Kangoo Z.E.

L'expérience SAVE a donné un visage à l'Arlésienne : « On en a tellement entendu parler, voir que ça roule et que ça fonctionne bien » donne du crédit au véhicule électrique.

Conduire le véhicule électrique avant tout le monde est une fierté : « Je pourrais dire dans mon CV que j'ai conduit un véhicule électrique. », « On se sent plus propre, plus silencieux… On est respectueux. »

Encore une fois, la dynamique du véhicule électrique en fait une solution désirable : « Il en a sous le capot !... Aux feux rouges, on peut vraiment accélérer. Il peut y avoir une BMW, on accélère plus vite. »

Employée chez Nissan West Europe, elle roule en Nissan LEAF

« Avec le projet SAVE, nous sommes dans le concret. La voiture électrique, c'est déjà aujourd'hui et ça marche !

Je dois dire que c'est le parfait compromis pour moi avec une berline spacieuse pour y caser mes deux jeunes enfants et tout le matériel qu'il faut. Ce serait comme une régression de quitter cette douceur et ce silence de fonctionnement.

D'ailleurs, la voiture intrigue et on me demande souvent ce que j'en pense. Vous pouvez compter sur moi pour être une vraie ambassadrice ! »

ANNEXE 2 : PROGRAMME DU FORUM

Discours d'introduction d'Alain Schmitz, Président du Conseil Général des Yvelines et Président de l'Établissement Public d'Aménagement du Mantois Seine Aval (EPAMSA).

14h - **Table ronde 1 : État d'avancement du projet SAVE**

- **Thierry Koskas,** Directeur de Programme Véhicule Electrique **Renault**.
- **Igor Czerny,** Directeur de la mobilité électrique **EDF.**
- **Vincent Brunel**, Directeur de l'activité Véhicule Électrique de **Schneider Electric.**
- **Didier Geoffroy**, Directeur Développement Réseau **Total.**
- **David Morgant**, Directeur de l'**EPAMSA.**
- **Louis Negre,** Sénateur, Rapporteur du Grenelle II, auteur du Livre Vert sur les infrastructures de recharge pour les véhicules décarbonés.

15h - **Table ronde 2 : Retours d'expérience des clients**

Animée par Carlos Tavares, Directeur Général délégué aux opérations de Renault.

Participeront au titre d'acteurs du déploiement des bornes de charge accessibles au public :

- **François Garay**, Maire des **Mureaux.**
- **Michel Vialay**, Maire de **Mantes-la-Jolie.**
- **François-Xavier Le-Roux**, Directeur asset management Ile-de-France de **Carrefour Property.**
- **Philippe Deval**, Directeur Technique et des Achats de **Vinci Park.**

Participeront au titre de clients utilisateurs :

- **Lionel Lallement**, Chef Pâtissier, **Meilleur Ouvrier de France.**
- **Fabien Esnoult**, Directeur Général de **Colizen.**
- **Jean Zermati**, Directeur de la Gestion des véhicules de **France Telecom.**

ANNEXE 3 : RÔLE DES PARTENAIRES DU PROJET SAVE

Le projet SAVE est né d'une volonté commune de l'Alliance Renault-Nissan, EDF, le Conseil Général des Yvelines, l'EPAMSA et la Région Ile de France de conduire une expérimentation significative de la mobilité électrique sur le territoire Seine Aval. Schneider Electric et Total viennent compléter le tour de table des partenaires.

- **L'Alliance Renault-Nissan** pilote l'expérimentation, fournit les véhicules électriques et les services associés (services connectés d'aide à la gestion de l'autonomie et services après-vente), étudie les usages clients et leur satisfaction.

- **Le groupe EDF** propose aux clients les offres d'infrastructures (bornes de recharge et services), assure la supervision du réseau de charge (localisation et réservation des points de charge par les clients, gestion à distance des bornes de charge) et réalise une analyse technique et sociologique sur l'utilisation des points de charge.

- **Schneider Electric** fournit les infrastructures de charge (en espace privé et pour les parkings publics concédés), les systèmes de supervision technique, de collecte des informations et de gestion d'énergie des bornes et participe également au retour d'expérience,

- **Total** implantera et testera des bornes de recharge rapide en station-service,

- L'**EPAMSA** assure le lien avec les collectivités locales pour le déploiement du projet SAVE, participe aux ingénieries technique, juridique et financière du projet et assure, à travers le comité de Pilotage, la bonne marche de l'expérimentation dans son ensemble.

- Le **Conseil Général des Yvelines** finance l'infrastructure de charge en voirie.

- La **Région Ile-de-France** soutient le projet SAVE.

Le projet SAVE a reçu le soutien du Fonds démonstrateur de recherche dans le cadre d'un appel à projets géré par l'**ADEME** (Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie) sur les véhicules à faibles émissions de gaz à effet de serre.

ANNEXE 4 : DÉPLOIEMENT DES BORNES DE RECHARGE ACCESSIBLES AU PUBLIC

Déploiement au mois de juillet :

VILLES	EMPLACEMENTS	NOMBRE DE POINTS DE CHARGE
Mantes la Jolie	Parking **Vinci** de l'hôtel de ville	**2**
Mantes la Jolie	Hôtel de ville Parking Square Brieussel	**4**
Mantes la Jolie	Station-service **Total**	**1***
Les Mureaux	15 rue Carnot (proximité de la mairie)	**4**
Les Mureaux	Parking face Médiathèque 55/57 av. Paul Raoult	**4**
Poissy	Rue du 11 Novembre (proximité de la mairie)	**4**
Flins-sur-Seine	Parking **Carrefour**	**6**
Limay	Parking **Carrefour**	**6**
Chambourcy	Parking **Carrefour**	**6**
Epône	Station-service **Total**	**1***
TOTAL		**38**

* Bornes de charge rapide en service au mois d'août 2011